

Závitové stáčecí spojky pro LPG, LNG a kryogenní plyny

Plyn LPG (Liquefied Petroleum Gas), propan – butan, je směs uhlovodíků propanu (C₃H₈) a butanu (C₄H₁₀). Pod atmosférickým tlakem je to plyn, ale skladovaný v tlakových lahvích je kapalný. Zkapalňuje při malém tlaku několika bar při pokojové teplotě. nachází široké uplatnění především jako palivo pro ohřev a pohon vozidel (autoplyn), především osobních vozidel.

Zemní plyn (Natural Gas) je těžen z podzemních ložisek a jeho hlavní složkou (90%) je metan (CH₄), v menším množství obsahuje etan, propan a butan. Zemní plyn je jednou z hlavních surovin pro energetiku a chemický průmysl. Pro přepravu je používán ve formě zkapalněného plynu LNG nebo stlačeného pod vysokým tlakem CNG.

Plyn LNG (Liquefied Natural Gas) je zemní plyn zkapalněný při teplotě okolo - 162°C (teplota varu metanu). Během zkapalnění redukuje svůj objem 630krát. Udržení plynu při nízké teplotě v kryogenním zásobníku umožňuje dopravu za nízkého tlaku blízkého atmosférickému pomocí speciálních lodí – LNG tankerů a autocisteren nebo železničních cisteren. Plyn LNG může sloužit k pohonu velkých vozidel, které jsou intenzivně používány např. autobusy, městské dopravy. Tato vozidla mají izolované kryogenní zásobníky s pracovním tlakem do 10 bar.

Plyn CNG (Compressed Natural Gas) je zemní plyn stlačený na tlak 200 ÷ 250 bar při pokojové teplotě, používán pro pohon vozidel např. autobusů. Vyžaduje skladování ve vysokotlakých ocelových nebo kompozitních zásobnících. Hadice a koncovky pro CNG naleznete v kapitole VYSOKÉ TLAKY.



Kryogenní plyny jsou technické plyny (CO₂, N₂, Ar, O₂), které po zchlazení na odpovídající teplotu existují za atmosférického tlaku v kapalném skupenství:

plyn	oxid uhličitý (CO ₂)	kyslík (O ₂)	argon (Ar)	dusík (N ₂)
teplota zkapalnění pod atmosférickým tlakem	- 78,5°C	- 183°C	- 186°C	- 196°C

Závitové spojky pro stáčení LPG



Koncovky LPG na pryžové hadice s hliníkovými skořepinovými objímkami

Pracovní tlak: 25 bar. Materiál: pozinkovaná ocel, matice z mosazi. Vnitřní trapézový závit ACME. Dostupné také bez objímek. Pro LPG jsou používány také koncovky se závitem NPT – viz závitové spojky MSL a VSL.

obrázek	index	závit	vnitř. prům. hadice [mm]	rozměr objímky [mm]	rozsah vněj. prům. hadic [mm]	hmotn. [kg]
	GD-MSLA-175-013-STM-CL-05	1.3/4"- 6 ACME	13	13 x 5	22 ÷ 24	0,36
	GD-MSLA-175-019-STM-CL-06	1.3/4"- 6 ACME	19	19 x 6	30 ÷ 33	0,41
	GD-MSLA-175-025-STM-CL-06	1.3/4"- 6 ACME	25	25 x 6	36 ÷ 39	0,42
	GD-MSLA-175-032-STM-CL-06	1.3/4"- 6 ACME	32	32 x 6	43 ÷ 46	0,46
	GD-MSLA-225-032-STM-CL-06	2.1/4" – 6 ACME	32	32 x 6	43 ÷ 46	0,73
	GD-MSLA-225-038-STM-CL-65	2.1/4" – 6 ACME	38	38 x 6,5	50 ÷ 52	0,78
	GD-MSLA-325-050-STM-CL-08	3.1/4"- 6 ACME	50	50 x 8	64 ÷ 67	1,65
	GD-MSLA-325-075-STM-CL-08	3.1/4"- 6 ACME	75	75 x 8	89 ÷ 93	2,85

Adaptéry LPG

Pracovní tlak: 25 bar.

obrázek	index	závit 1	závit 2	materiál	hmotn. [kg]
	GD-ADN-AA-175-175-ST	1.3/4" – 6 ACME	1.3/4"- 6 ACME	pozink. ocel / těsn. NBR	0,20
	GD-ADN-AA-225-225-ST	2.1/4" – 6 ACME	2.1/4"- 6 ACME	pozink. ocel / těsn. NBR	0,51
	GD-ADN-AA-325-325-ST	3.1/4"- 6 ACME	3.1/4"- 6 ACME	pozink. ocel / těsn. NBR	1,40
	GD-ARV-ANT-175-025-STM*	1.3/4"- 6 ACME	1" NPT	pozink. ocel / mosaz	0,37
	GD-ARV-ANT-225-032-STM**	2.1/4" – 6 ACME	1.1/4" NPT	pozink. ocel / mosaz	0,78
	GD-ARV-ANT-325-050-STM**	3.1/4"- 6 ACME	2" NPT	pozink. ocel / mosaz	1,60

* - matice 6 – hraná; ** - matice s výstupky