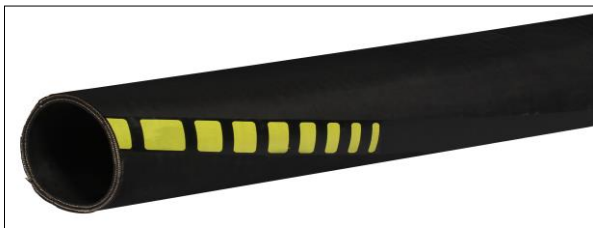


## Hadice pro tankování letadel



### AVIO GLOBAL „E”

#### Trako-sací hadice pro tankování letadel

<b>Duše:</b>	černá pryž NBR
<b>Výztuž:</b>	syntetický kord, ocelová spirála
<b>Obal:</b>	černá syntetická pryž
<b>Prac. teplota:</b>	od -25°C do +70°C

Robustní trako-sací hadice pro letecká paliva, určena pro vyprazdňování nádrží letadel a plnění a stáčení letištních cisteren – distributorů paliva. Vhodná pro letecká paliva pro proudová letadla (letecká nafta, kerozin, např. Jet A1), letecké benzíny a paliva o obsahu aromatických uhlovodíků do 50%.

Duše z černé hladké pryže NBR. Výztuž vrstvami pevnostního syntetického kordu a pozinkovanou ocelovou spirálou. Obal z černé antistatické syntetické pryže, odolné otěru, atmosférickým vlivům a styku s olejem. **Antistatický obal zaručující vodivost mezi koncovkami a odvod statického náboje za podmínky správného připojení koncovek.**

Odpovídá požadavkům na hadice pro letecká paliva (typ E/M) ISO 1825, API 1529:05, AS 2683, VG 95955, NFPA 407.

Na speciální objednávku dostupné hadice s fluorescenčním značením viditelným v noci.

**Kontrola chemické odolnosti:** tabulka chemické odolnosti NBR (vstupní výběr), potvrzení odolnosti a podmínek použití Tubes International.

index	vnitřní průměr [mm]	vnější průměr [mm]	síla stěny [mm]	pracovní tlak [bar]	poruchový tlak [bar]	podtlak [bar]	poloměr ohybu [mm]	hmotnost [kg/m]	délka role [m]
IV-AVIO-E-050	50	67,5	8,75	20	80	0,85	550	2,33	60
IV-AVIO-E-075	75	94	9,5	20	80	0,85	600	3,60	60
IV-AVIO-E-100	100	118,5	9,25	20	80	0,85	900	4,74	60



### AVIO GLOBAL „F”

#### Trako-sací hadice pro tankování letadel „NON-METALLIC”

<b>Duše:</b>	černá pryž NBR
<b>Výztuž:</b>	syntetický kord, spirála PET
<b>Obal:</b>	černá syntetická pryž
<b>Prac. teplota:</b>	od -25°C do +70°C

Robustní trako-sací hadice pro letecká paliva, určena pro plnění a stáčení letištních cisteren – distributorů paliva. Jako hadice bez kovů může být používána pro plnění a vyprazdňování nádrží letadel. Může být navijena na bubny. Vhodná pro letecká paliva pro proudová letadla (letecká nafta, kerozin, např. Jet A1), letecké benzíny a paliva o obsahu aromatických uhlovodíků do 50%.

Duše z černé hladké pryže NBR. Výztuž vrstvami pevnostního syntetického kordu a plastovou spirálou (PET). Obal z černé antistatické syntetické pryže, odolné otěru, atmosférickým vlivům a styku s olejem. **Antistatický obal zaručující vodivost mezi koncovkami ( $10^3 \Omega < R < 10^6 \Omega$ , ISO 8031).**

Odpovídá požadavkům na hadice pro letecká paliva (typ F/Ω) API 1529:05, AS 2683, VG 95955, NFPA 407.

Na speciální objednávku dostupné hadice s fluorescenčním značením viditelným v noci.

**Kontrola chemické odolnosti:** tabulka chemické odolnosti NBR (vstupní výběr), potvrzení odolnosti a podmínek použití Tubes International.

index	vnitřní průměr [mm]	vnější průměr [mm]	síla stěny [mm]	pracovní tlak [bar]	poruchový tlak [bar]	podtlak [bar]	poloměr ohybu [mm]	hmotnost [kg/m]	délka role [m]
IV-AVIO-F-050	50	69	9,5	20	80	0,65	550	2,36	60

