

Hadice pro transport ropy a vrtného výplachu



FUEL SOFTWALL

tlaková hadice pro ropu a vrtný výplach

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Duše: | černá pryž NBR / PVC |
| Výztuž: | syntetický kord |
| Obal: | černá pryž CR |
| Prac. teplota: | od -20°C do +90°C |

Robustní tlaková hadice pro transport a stáčení surové ropy petrochemických produktů a vrtného výplachu smíšeného se surovou ropou (**do 50% aromatických látek**).

Duše z černé hladké směsi NBR/PVC. Výztuž vrstvami pevnostního syntetického kordu. **Osazena měděným lankem zaručujícím elektrickou vodivost mezi koncovkami - v případě správného připojení ke koncovkám.** Obal z chloroprenové pryže CR, těžce zápalná, odolná olejům, otěru, mořské vodě a atmosférickým vlivům.

Navržena jako speciální hadice OFFSHORE pro použití na vrtných plošinách. Široce používána na plošinách v Severním moři. Může být samozřejmě používána také v pozemních aplikacích).

Na speciální objednávku dostupná také verze s vyšším pracovním tlakem (20 bar, 27 bar), s definovanou silou roztržení (2T pro 2", 4T pro 3" a 7T pro 4", 5" a 6") a certifikátem typu ABS (American Bureau of Shipping Type Approval) pro kompletní hadici s koncovkami.

Kontrola chemické odolnosti: tabulka chemické odolnosti NBR (vstupní výběr), potvrzení odolnosti a podmínek použití Tubes International.



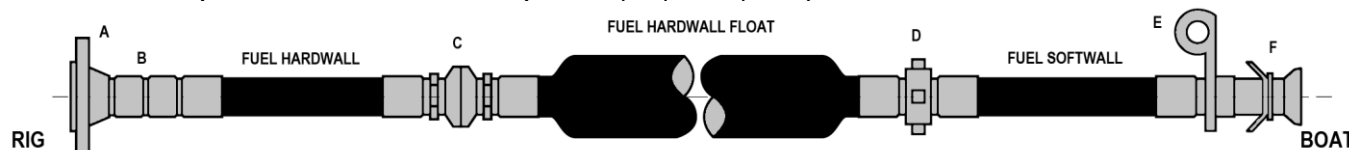
| index | vnitřní průměr | | vnější průměr [mm] | síla stěny [mm] | pracovní tlak [bar] | poruchový tlak [bar] | hmotnost [kg/m] | délka role [m] |
|----------------|----------------|------|--------------------|-----------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------------|
| | [coul] | [mm] | | | | | | |
| IV-FUEL-SW-051 | 2" | 51 | 66 | 7,5 | 17 | 52 | 1,64 | 60 / 120 |
| IV-FUEL-SW-076 | 3" | 76 | 92 | 8 | 17 | 52 | 2,52 | 60 / 120 |
| IV-FUEL-SW-102 | 4" | 102 | 119 | 8,5 | 17 | 52 | 3,52 | 60 / 120 |
| IV-FUEL-SW-127 | 5" | 127 | 146 | 9,5 | 17 | 52 | 4,82 | 60 / 120 |
| IV-FUEL-SW-152 | 6" | 152 | 174,5 | 11,25 | 17 | 52 | 6,69 | 60 / 120 |
| IV-FUEL-SW-203 | 8" | 203 | 225,5 | 11,25 | 17 | 52 | 8,79 | 60 |

Poznámka: barevně zvýrazněné indexy - nejčastěji používány.



Hadice FUEL SOFTWALL DN102 s koncovkou z uhlíkové oceli s vnějším závitem 4" NPT, upevněnou systémem vnitřního lisování, což zaručuje zachování plné světlosti hadice v koncovce (102 mm). Objímka lakovaná polyuretanovou barvou není deformována zvětšením lisování. Koncovka NPT s prostorem pro upevnění závěsu typu HOOKIE HOOK zajištěného objímkou. Na závít NPT bude našroubována spojka HAMMER LUG nebo bezodkapová spojka.

Příkladové schéma použití hadic FUEL mezi vrtnou plošinou (RIG) a lodí (BOAT):



A – příruba; B – otočná spojka; C – havarijní odtrhová spojka; D – spojka HAMMER LUG; E – závěs HOOKIE HOOK; F – bezodkapová spojka. Hadice FUEL HARDWALL FLOAT - viz sekce „Plovoucí hadice“ v kapitole PRŮMYSLOVÉ HADICE..