

Hadice pro tankování letadel



MANITANK AVIO „C”

Tlaková hadice pro tankování letadel

Duše:	černá pryž NBR
Výztuž:	syntetický kord
Obal:	černá pryž CR
Prac. teplota:	od -30°C do +70°C (pro letecké palivo dle EN 1825)

Velmi robustní hadice pro letecká paliva, určena pro přímé tlakové tankování letadel. Může být používána také pro transport paliva na letištních cisternách – distributorech, v aplikacích nevyžadujících vysoký podtlak. Může být navijena na bubny. Vhodna pro letecká paliva pro proudová letadla (letecká nafta, kerozin, např. Jet A1), letecké benzíny a paliva o obsahu aromatických uhlovodíků do 50%.

Duše z černé, hladké **antistatické** pryže NBR. Výztuž vrstvami pevnostního syntetického kordu. Obal z černé, antistatické, samozhášivé chloroprenové pryže (CR), odolné otěru, styku s uhlovodíky a atmosférickým vlivům. **Antistatický obal v souladu s požadavky EN ISO 1825 zaručuje požadovaný nízký odpor hadice mezi koncovkami ($10^3 \Omega < R < 106 \Omega$, ISO 8031).**

Odpovídá požadavkům na hadice pro letecká paliva (typ C/Ω) EN ISO 1825, EN 1361, BS 3158, EI 1529.

Kontrola chemické odolnosti: tabulka chemické odolnosti NBR (vstupní výběr), potvrzení odolnosti a podmínek použití Tubes International.

index	vnitřní průměr [mm]	vnější průměr [mm]	síla stěny [mm]	pracovní tlak [bar]	poruchový tlak [bar]	podtlak [bar]	poloměr ohybu [mm]	hmotnost [kg/m]	min. DN bubnu [mm]	délka role [m]
MT-MANITANK-AVIO-C-019	19	31	6	20	80	0,5	100	0,70	225	40
MT-MANITANK-AVIO-C-025	25	38,5	6,75	20	80	0,4	125	0,98	300	40
MT-MANITANK-AVIO-C-032	32	46	7	20	80	0,4	140	1,20	375	40
MT-MANITANK-AVIO-C-038	38	52	7	20	80	0,4	180	1,35	450	40
MT-MANITANK-AVIO-C-050	50	65	7,5	20	80	0,3	215	1,80	550	40
MT-MANITANK-AVIO-C-063	63,5	81	8,75	20	80	-	230	2,75	600	40
MT-MANITANK-AVIO-C-075	75	93,5	9,25	20	80	-	230	3,40	600	40
MT-MANITANK-AVIO-C-100	100	122	11	20	80	-	345	4,40	900	40



MANITANK AVIO „E”

Tlako-sací hadice pro stáčení a transport leteckých paliv

Duše:	černá pryž NBR
Výztuž:	syntetický kord, ocelová spirála
Obal:	černá pryž CR
Prac. teplota:	od -25°C do +70°C (pro letecké palivo dle EN 1825)

Robustní tlako-sací hadice pro stáčení a transport leteckých paliv. Navržena speciálně pro kerosin (palivo pro proudová letadla např. JET A1), letecký benzín a paliva s obsahem aromatických uhlovodíků do 50%. Může být navijena na bubny. Duše z černé, hladké antistatické pryže NBR. Výztuž vrstvami pevnostního syntetického kordu a galvanizovaná ocelová spirála. **Vybavena měděným lankem zaručujícím elektrickou vodivost ($R < 100 \Omega$) mezi koncovkami hadice a odvedení elektrostatického náboje – v případě správného připojení lanka ke koncovkám.** Obal z černé, vodivé, samozhášivé chloroprenové pryže (CR), odolné otěru, styku s uhlovodíky a atmosférickým vlivům.

Odpovídá požadavkům na hadice pro letecká paliva (typ E/M) EN ISO 1825, EN 1361, BS 3158, EI 1529.

Kontrola chemické odolnosti: tabulka chemické odolnosti NBR (vstupní výběr), potvrzení odolnosti a podmínek použití Tubes International.

index	vnitřní průměr [mm]	vnější průměr [mm]	síla stěny [mm]	pracovní tlak [bar]	poruchový tlak [bar]	podtlak [bar]	poloměr ohybu [mm]	hmotnost [kg/m]	min. DN bubnu [mm]	délka role [m]
MT-MANITANK-AVIO-E-025	25	38,5	6,75	20	80	0,9	125	1,00	300	40
MT-MANITANK-AVIO-E-032	32	46	7	20	80	0,9	140	1,45	375	40
MT-MANITANK-AVIO-E-038	38	52	7	20	80	0,9	180	1,68	450	40
MT-MANITANK-AVIO-E-050	50	65	7,5	20	80	0,9	215	2,05	550	40
MT-MANITANK-AVIO-E-063	63,5	81	8,75	20	80	0,9	230	3,00	600	40
MT-MANITANK-AVIO-E-075	75	93,5	9,25	20	80	0,9	230	3,80	600	40
MT-MANITANK-AVIO-E-100	100	120	10	20	80	0,9	345	4,40	900	40