

HADICE A SPOJKY PRO ŽELEZNICE



HADICE PRO CHLADÍCÍ OKRUHY

PRYŽOVÉ HADICE HOUSTON/PET EN 45545-2



PRACOVNÍ PARAMETRY:



Pracovní tlak:

5 bar



Pracovní teplota:

od -40°C do +80°C

POPIS:

Tlako-sací pryžová hadice Houston/PET vyrobená ze syntetické pryže splňující požadavky normy EN 45545-2, zakončená přírubami SAE.

POUŽITÍ:

Gumové hadice slouží k chlazení motoru v elektrické lokomotivě. Vyznačují se pružností a odolností vůči vysokým teplotám. Díky použití přírub SAE dosáhneme snadné a rychlé montáže. Hadice splňuje požadavky normy EN 45545-2. Tato norma určuje zpomalení hoření a emise kouře a toxických látek v hořící hadici.



VYSOKOTEPLOTNÍ HADICE

SILIKONOVÉ HADICE CORD/CAVI/SIL-NA/8



PRACOVNÍ PARAMETRY:

 Pracovní tlak:	8 bar
 Pracovní teplota:	od -60°C do +200°C

POPIS:

Silikonové hadice se používají všude tam, kde je vyžadována odolnost vůči vysokým teplotám. Hadice splňuje požadavky normy EN 45545-2 v oblasti HL2 pro R22 a HL3 pro R23.

K dispozici je také tlako-sací verze a beztlaká verze používaná k ochraně elektrických kabelů.



POUŽITÍ:

Používají se především při cirkulaci chladicí vody v motoru lokomotivy a při dopravě horkého vzduchu v systémech vytápění vagónů. Používají se také v aplikacích, kde je vnější vrstva hadice v kontaktu s horkým povrchem (např. v motorovém prostoru) a pro zakrytí elektrických kabelů (beztlaká verze).



HADICE PRO BRZDOVÉ SYSTÉMY

ŽELEZNIČNÍ SPŘÁHLA

POPIS:

Gumová hadice zakončená speciálními spojkami typu "G" pro hlavní hadici nebo typu "Z" pro napájecí hadici.

POUŽITÍ:

Spojky se používají v kolejových vozidlech ke spojení hlavních a přívodních hadic vzduchových brzd.



HADICE PRO ŽELEZNIČNÍ SPŘÁHLA A BRZDY

HADIE CORD/46N AB



PRACOVNÍ PARAMETRY:

 Pracovní tlak:	10 bar
 Poruchový tlak:	75 bar
 Pracovní teplota:	od -40°C do +100°C

POPIS:

Gumová hadice z černé, samozhášivé pryže, vyztužená dvěma syntetickými oplety. Hadice splňuje požadavky normy EN 45545-2 v oblasti HL3 pro R22 a R23.

Na zvláštní přání jsou k dispozici také hadice s koncovkami, které splňují normu ISO 15540 (zachování těsnosti hadice v plameni při teplotě +800°C po dobu 15 minut). Je možné dodat hadici se zkosenými konci pro montáž hlav železničních spřáhel.

POUŽITÍ:

Přívodní hadice vzduchové brzdy, pneumatické instalace v kolejových vozidlech.

HADIE EC155-18A



PRACOVNÍ PARAMETRY:

 Pracovní tlak:	10 bar
 Poruchový tlak:	70 bar
 Pracovní teplota:	od -40°C do +70°C

POPIS:

Velmi flexibilní hadice odolná proti zalomení z černé, samozhášivé pryže, vyztužená čtyřmi syntetickými oplety. Hadice splňuje požadavky normy EN 45545-2 v oblasti HL1 pro R23 a UIC 830-1. Na zvláštní objednávku jsou k dispozici také hadice s koncovkami splňujícími normu ISO 15540 (zachování těsnosti hadice v plameni při teplotě +800°C po dobu 15 minut).

POUŽITÍ:

Přívodní hadice vzduchové brzdy, pneumatické instalace v kolejových vozidlech.

HADIE GULL/EN 15807



PRACOVNÍ PARAMETRY:

 Pracovní tlak:	10 bar
 Poruchový tlak:	70 bar
 Pracovní teplota:	od -40°C do +90°C

POPIS:

Flexibilní a odolná hadice z černé syntetické pryže s velmi nízkou toxicitou a emisemi kouře. Bez halogenů. Splňuje požadavky normy EN 45545-2 v oblasti HL2 pro R22 a R23. Je možné dodat hadici se zkosenými konci pro montáž hlav železničních spřáhel.

POUŽITÍ:

Přívodní hadice vzduchové brzdy, pneumatické instalace v kolejových vozidlech.

HADICE PRO ROZVODY KLIMATIZACE

KOVOVÁ HADIE PARRAP



PRACOVNÍ PARAMETRY:

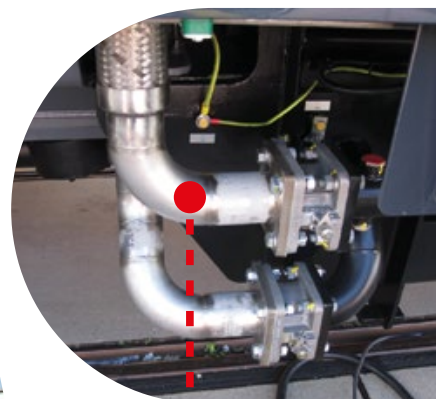
 Pracovní tlak:	35 bar
 Pracovní teplota:	do +70°C

POPIS:

Kovová, vlnovcová hadice PARRAP je vyrobena z nerezí AISI 321 s opletem z nerezí AISI 304. Extrémně flexibilní, splňuje požadavky normy ISO 10380. Zakončena speciální spojkou pro klimatizaci M28 z nerezí AISI 304.

POUŽITÍ:

Hadice se používá v klimatizačním systému osobních vagónů. U kolejových vozidel je důležité, aby obsahovaly co nejméně hořlavých materiálů, proto se v těchto aplikacích používají kovové hadice. Hadice jsou vyráběny v různých konfiguracích, např. s trubicí zahnutou ve dvou rovinách s metrickým závitem atd. Možnost zhotovení hadic dle normy EN 15085.



HADICE PRO ŽELEZNICE PRO OSTATNÍ APLIKACE

HADICE SANITARY PREMIUM



PRACOVNÍ PARAMETRY:



Pracovní tlak:

do 10 bar



Pracovní teplota:

od -30°C do +70°C

POPIS:

Pryžová tlako-sací hadice z černé syntetické pryže. Splňuje požadavky normy EN 45545-2 v oblasti HL3 pro R22 a R23 a BS 6853.

POUŽITÍ:

Doprava vody a splašků na toaletách kolejových vozidel.

HADICE AIR NF F 11-380/CAT.2 S KONCOVKAMI



PRACOVNÍ PARAMETRY:



Pracovní tlak:

10 bar



Pracovní teplota:

do +50°C

POPIS:

Tlaková pryžová hadice AIR NF F 11-380/kat.2 vyrobená z pryže, která splňuje požadavky normy NF F11-380:2017/CAT.2.

POUŽITÍ:

Určena pro montáž do vagónů a elektrických lokomotiv v systémech stlačeného vzduchu v souladu s normou NF F11-380:2017/CAT.2.

HADICE CAVI 99



PRACOVNÍ PARAMETRY:



Pracovní teplota:

od -30°C do +80°C

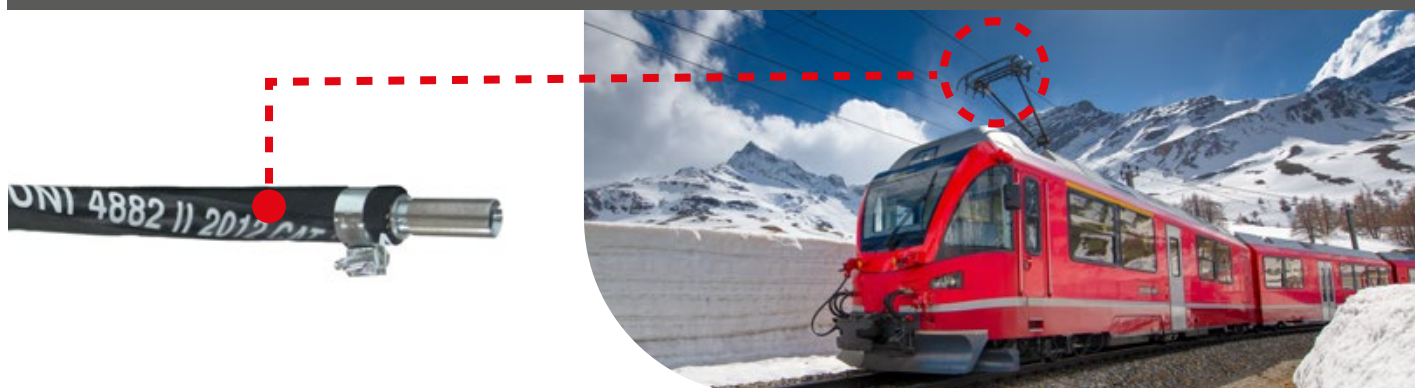
POPIS:

Tlaková pryžová hadice CAVI 99 vyrobená z pryže, která splňuje požadavky norem EN 45545-2 HL2 R22 a R23.

POUŽITÍ:

Navrženo pro ochranu elektrických kabelů ve vlacích. Vyrobená ze speciální samozhášivé pryže s nízkými emisemi kouře a nízkou toxicitou spalín.

HADICE UNI 4882 S KONCOVKAMI PRO PANTOGRAFY



POPIS:

Tlaková pryžová hadice UNI 4882 vyrobená z pryže, která splňuje požadavky normy EN 45545-2, v rozsahu HL2 pro R22 a R23.

POUŽITÍ:

Určena pro pneumatické ovládání pantografů, stykačů a pneumatických zařízení ve vlacích a tramvajích. Vyrobená z pryže s vysokým stupněm odolnosti proti povrchovému elektrickému napětí.

HADICE CONVER CABLE



PRACOVNÍ PARAMETRY:

 Pracovní tlak:	20 bar
 Pracovní teplota:	od -40°C do +120°C

POPIS:

Tlaková pryžová hadice z bílé syntetické pryže uvnitř a modré EPDM pryže vně. Vyztužena syntetickým opletem. Hadice s velmi nízkou elektrickou propustností a vodivostí. Splňuje požadavky EN 45545-2 v oblasti HL2 pro R22 a R23.

Dostupná také v tlako-sací verzi.

POUŽITÍ:

Doprava chladicí vody, demineralizované vody, glykolu, vzduchu a dalších neagresivních kapalin a plynů v elektrotechnických instalacích kolejových vozidel.

HADICE M2L



PRACOVNÍ PARAMETRY:

 Pracovní tlak:	do 2,5 bar
 Pracovní teplota:	od -50°C do +150°C

POPIS:

Lehká, ohnivzdorná ventilační hadice vyrobená z bílého neoprenu se skelným vláknem. Vyhovuje normě EN 45545-2 v oblasti HL3 pro R1.

POUŽITÍ:

Systémy větrání, klimatizace a vytápění v kolejových vozidlech.

HYDRAULICKÉ PRYŽOVÉ HADICE

HADICE HW-2TE



PRACOVNÍ PARAMETRY:

 Pracovní tlak:	do 80 bar
 Pracovní teplota:	od -40°C do +100°C (v závislosti na typu média)

POPIS:

Hadice z černé syntetické pryže, vyztužená textilním opletem. Splňuje požadavky EN 45545-2 v oblasti HL2 pro R22 a HL3 pro R23.

POUŽITÍ:

Doprava hydraulického oleje, vzduchu a dalších neagresivních médií při nízkém tlaku.



HADICE HW-1SC



PRACOVNÍ PARAMETRY:

 Pracovní tlak:	do 225 bar
 Pracovní teplota:	od -40°C do +100°C (v závislosti na typu média)

POPIS:

Hadice z černé syntetické pryže, vyztužená ocelovým opletem. Splňuje požadavky EN 45545-2 v oblasti HL2 pro R22 a HL3 pro R23.

Hadicové komplety vyrobené z této hadice splňují normu EN 15540.

POUŽITÍ:

Doprava hydraulického oleje, vzduchu a dalších neagresivních médií při středním tlaku.

HADICE HW-2SC



PRACOVNÍ PARAMETRY:

 Pracovní tlak:	do 400 bar
 Pracovní teplota:	od -40°C do +100°C (v závislosti na typu média)

POPIS:

Hadice z černé syntetické pryže, vyztužená dvěma ocelovými oplety. Splňuje požadavky EN 45545-2 v oblasti HL2 pro R22 a HL3 pro R23.

POUŽITÍ:

oprava hydraulického oleje, vzduchu a dalších neagresivních médií při vysokém tlaku.

OBJÍMKY DIN 3015 A OHÝBANÉ TRUBKY

PROVEDENÍ VLOŽEK OBJÍMEK A JEJICH CHARAKTERISTIKA



materiál:

polyamid*



**Pracovní
teplota:**

od -40°C
do +180°C



materiál:

hliník



**Pracovní
teplota:**

+350°C

*polyamid PA66 – samozhášecí, splňující požadavky norem požární ochrany pro kolejová vozidla (EN 45545-2, UNI CEI 11170); třída hořlavosti podle UL 94-V0.



PROFESIONÁLNÍ 3D OHÝBÁNÍ HYDRAULICKÝCH TRUBEK

Provádíme ohýbání bezešvých hydraulických trubek z černé, pozinkované a nerezové oceli o průměrech od 6 do 42 mm. 3D ohýbání hydraulických trubek zajišťuje 100% opakovatelnost provedení.

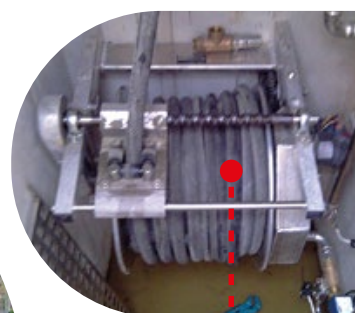
BUBNOVÉ NAVIJÁKY

POPIS:

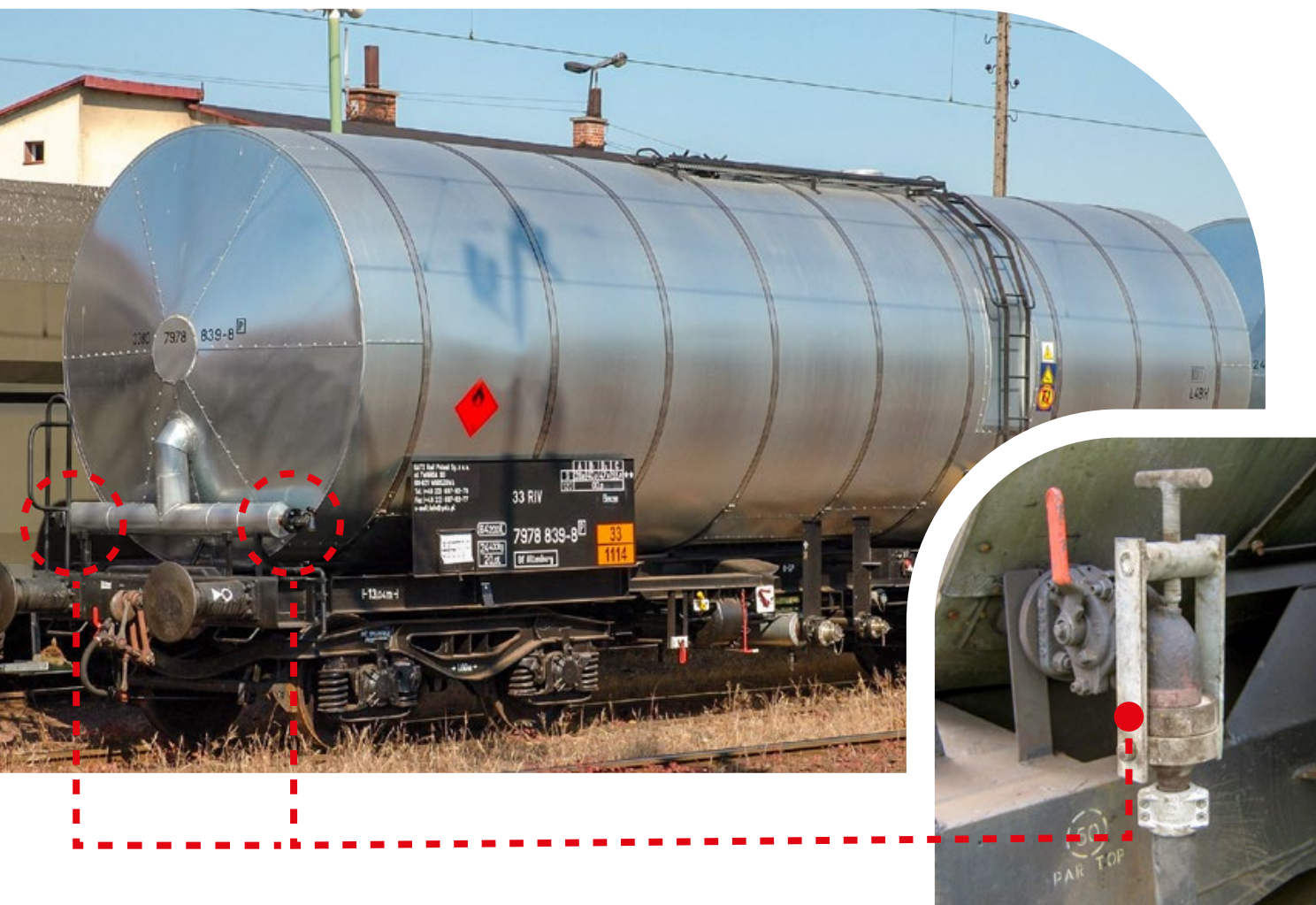
Navijáky s pružinovým, elektrickým, hydraulickým nebo pneumatickým pohonem, vyrobené z práškově lakované uhlíkové oceli nebo nerez AISI 304. Navijáky jsou standardně nabízeny s hadicí, která je vhodně zvolena v závislosti na pracovních podmínkách (hlavně přenášeném médiu).

POUŽITÍ:

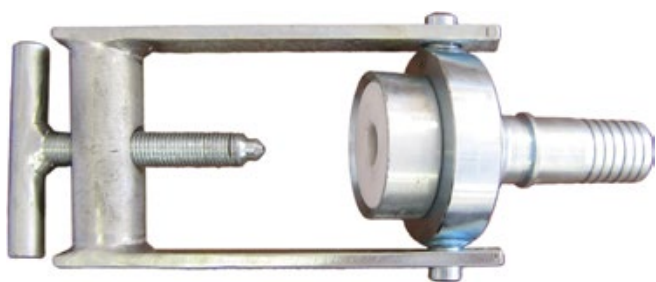
Navijáky tohoto typu se používají v systémech pro odsávání splašků a nečistot ze železničních vagónů, v systémech doplňování vody do vlaků a paliva do lokomotiv. Kromě toho lze navijáky použít k uložení hadic s tlakovou vodou pro čištění a mytí vozů. Tato řešení výrazně zkracují dobu těchto operací, zvyšují bezpečnost obsluhy, minimalizují možné úniky z hadic a snižují opotřebení hadic.



TŘMEN S VYPOUŠTĚCÍ KONCOVKOU, SPOJKA PRO PÁRU



ROZMĚRY DN80; DN100 S HADICOVÝM TRNEM DN38



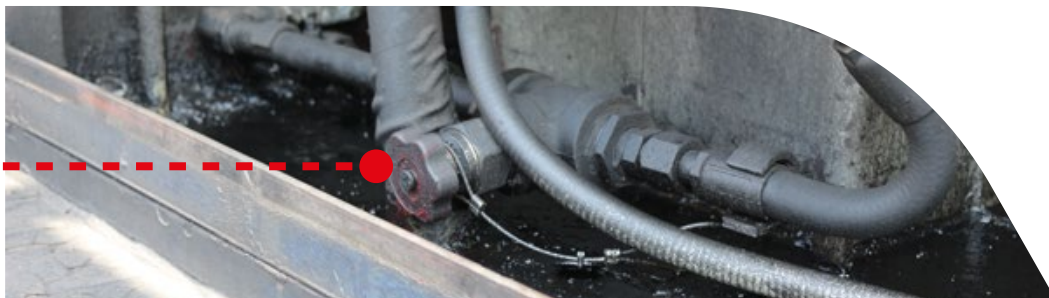
POPIS:

Spojka je připevněna pomocí skořepinové montážní objímky RS na pryžovou parní hadici DN38. Vyrobeno z legované oceli 18G2A/S355J2G3, těsnění z PTFE.

POUŽITÍ:

Třmeny s vypouštěcími přípojkami se používají k ohřevu železničních cisteren naplněných např. topným olejem, parafínem nebo melasou za účelem jejich vyprázdnění. Některé zboží mění s teplotou své skupenství a pro jeho vyložení je nutné zahřát cisternový vůz na teplotu vhodnou pro dané médium.

VENTILY PRO VAGÓNY



PROTIZÁMRZNÝ VENTIL PRO LOKOMOTIVY



PRACOVNÍ PARAMETRY:



Pracovní tlak:

0,2 bar



Pracovní teplota:

od -20°C do +30°C

POPIS:

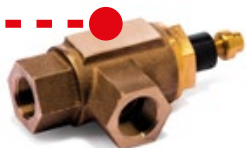
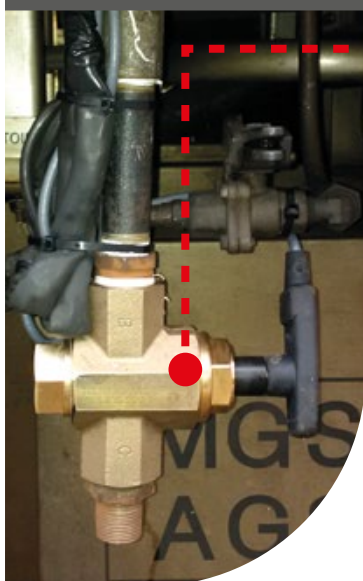
Vysokokapacitní automatický pojistný ventil. Zcela mechanický, není potřeba žádné externí napájení. Vsuvka se uvolní a umožní průtok, když teplota chladicí kapaliny klesne pod +1,7 °C (k dispozici verze s teplotou otevření +4,4 °C). Odolné vůči změnám okolní teploty a vibracím od motoru a jízdy.

Po zahřátí vsuvky se systém uzavře a lze jej znovu naplnit. K naplnění studenou vodou použijte volitelnou zášlepku na vsuvce.

POUŽITÍ:

Ventil instalovaný v chladicích systémech motorů lokomotiv a kompresorových chladicích systémech, chrání instalaci před prasknutím v důsledku zamrznutí chladicí kapaliny, když lokomotiva není v provozu. Chladicí kapalina se ze systému vypustí automaticky.

PROTIZÁMRZNÝ VENTIL PRO ŽELEZNIČNÍ VAGÓNY



PRACOVNÍ PARAMETRY:



Pracovní tlak:

0,2 bar



Pracovní teplota:

od -20°C do +30°C

POPIS:

Automatický, bezúdržbový, vysokokapacitní pojistný odpouštěcí ventil, vyrobený z bronzu. Zcela mechanický, není potřeba žádné externí napájení. Otevře průtok, když okolní teplota klesne pod +1,7°C. Vyhovuje normě NSF 61/372, testováno na odolnost proti vibracím a nárazům. Volitelný elektrický ohřívač 120V AC / 74V DC nebo 230V AC namontovaný na ventilu umožňuje okamžité uzavření ventilu i přes pokles okolní teploty pod bod otevření, dokud se vůz nezahřeje. Zkracuje dobu potřebnou k přípravě vozu pro opětovné použití.

POUŽITÍ:

Ventil instalovaný v osobních železničních vozech chrání zásobníky a potrubí před prasknutím v důsledku zamrznutí vody při vypnutém topení vagónu. Vypuštění vody ze systému probíhá automaticky.

SORTIMENT PRO ŽELEZNICE

- průmyslové pryžové, kovové hadice a kompozitní pro vykládání cisteren
- železniční spřáhla
- průmyslové ventily, spojky a rychlospojky
- hydraulické hadice dle normy EN 45545-2, koncovky, trubky a hydraulické šroubení
- objímky dle DIN 3015 odpovídající normě EN 45545-2 hadicové spony
- pneumatické komponenty
- bubnové navijáky na hadice

SLUŽBY PRO ŽELEZNICE

- výroba hydraulických hadic
- výroba hadic pro plnění a stáčení cisteren
- projekce a výroba plnicích ramen cisteren
- výroba hadic dle specifikace zákazníka
- výkresy a výroba koncovek a spojek dle specifikace zákazníka
- 3D ohýbání hydraulických trubek
- svařování dle normy pro železnice EN 15085

NAŠE CERTIFIKÁTY

